

DÉCOUVERTE

124

# WETA 4.4



Un petit trimaran fun et facile :  
voici le Weta 4.4

## le trimaran plaisir

**COMMENT ALLIER LE PLAISIR DE LA GLISSE TOUT EN GARDANT LA STABILITÉ ET LA SÉCURITÉ À BORD D'UN ENGIN DE PLAGE ? C'EST SIMPLE, LA SOLUTION EST LE TRIMARAN DE SPORT...**



Un tri tellement facile qu'il risque de vous être enlevé par vos enfants...



Sur sa remorque de mise à l'eau, le Weta ne fait pas plus de 1,5 m de large.



Le gennaker sur son bout dehors en carbone et sur emmagasineur.



Tendre le trampoline : rien de plus simple avec le système mis au point par le chantier Neo Zed.



L'accastillage est simple, mais costaud et offre les bases de réglages indispensables.



Du montage aux réglages, tout a été pensé pour être simple, rapide et facile. Du bon boulot !

Le Weta 4.4 est un nouveau trimaran de sport, conçu et développé en Nouvelle-Zélande par Weta Marine. Léger, bien toilé, il met le plaisir de la vitesse à la portée de tous. Le Weta 4.4 a été présenté pour la première fois au dernier salon du Grand Pavois de La Rochelle.

#### Un bateau simple :

Le concepteur du Weta 4.4, Weta Marine, a apporté beaucoup d'attention à la simplicité de mise en œuvre. Ainsi, le bateau peut être gréé en une demi-heure par une personne seule. La liaison flotteur-coque ne fait appel à aucune pièce métallique. Les bras, en carbone/fibre de verre, sont simplement emboîtés dans leurs logements sur le pont. Simple, pratique et très facile ! La rigidité de l'ensemble est obtenue par la tension des trampolines. Le mât carbone, en deux sections, ne pèse que 4 kg, c'est à dire que même un enfant est capable de le mettre en place. Quant au gennaker, il est sur emmagasineur... Le bateau est doté en standard d'une remorque de mise à l'eau qui permet un montage aisé. En option, une remorque de route vous permet de mettre directement votre trimaran sur sa mise à l'eau sur la remorque de route. Encore une fois simple et pratique ! Le Weta 4.4 s'adresse avant tout à des personnes cherchant un engin maniable, facile à monter et à entretenir, pour ne garder que le côté sympa du bateau : la navigation ! Avec le Weta 4.4, le bateau est sur sa remorque au fond du jardin, et si le vent monte, on est sur l'eau en quelques minutes...

#### Un bateau fun :

S'il est pratique, le Weta 4.4 semble être aussi amusant à barer... Nous n'avons (pas encore) eu la chance de l'essayer, mais le fait de l'avoir vu évoluer sur une eau à peine ridée d'un souffle d'air, nous laisse à penser que l'engin peut rapidement tirer son épingle du jeu. Assis sur la coque ou le trampoline selon l'allure, le barreur a une bonne vision du plan d'eau, grâce aux transparents ménagés dans les voiles en Pentex, signées Gaastra. Les appendices profilés et la finesse de la carène devraient rendre le bateau très vivant et fin. Le gennaker sur emmagasineur Harken, frappé sur un long bout-dehors en carbone, s'envoie en un clin d'œil. Encore une fois le but est d'offrir des sensations, le plus simplement possible... D'après son importateur en France, le Weta 4.4 accélère franchement au portant avec le gennaker, l'étrave légèrement hors de l'eau. Le moindre clapot est prétexte à partir au surf, la barre restant très douce.

#### Un bateau familial :

Le Weta 4.4 embarque facilement deux adultes. Le cockpit à deux niveaux, l'absence de bôme et la stabilité inhérente au trimaran permettent également de naviguer avec des enfants en toute sécurité. Le petit trimaran devient alors un bon prétexte pour s'en aller pique-niquer aux îles, ou profiter d'une belle après-midi avec ses enfants. Attention toutefois, ils risquent de vouloir prendre la barre rapidement, et même de finir par vous débarquer pour partir avec leurs copains...

#### Facile à vivre :

Replié sur sa remorque de mise à l'eau, le Weta 4.4 n'occupe pas plus de place qu'un petit dériveur classique. La remorque permet également de stocker les flotteurs et le mât. Le bateau est livré en standard avec un taud de protection. Bref que du pratique, bien réfléchi, et capable de vous donner le meilleur. A quel prix ? 8900 euros TTC, avec la remorque de mise à l'eau, les trois voiles Gaastra, le taud de protection et tout l'accastillage. Et si vous le souhaitez, la remorque de route spécialement conçue pour recevoir la mise à l'eau et son trimaran ne coûte que 1150 euros TTC. Une vraie belle affaire dont il faut profiter rapidement, car c'est le prix de lancement.

Assis sur la coque ou le trampoline selon l'allure, le barreur a une bonne vision du plan d'eau, grâce aux transparents ménagés dans les voiles signées Gaastra...

#### LES PLUS

- Un prix de vente canon
- Facile et pratique à monter
- Le tri sur sa mise à l'eau monte directement sur la remorque de route.

#### LES MOINS

- Performances limitées par rapport à un cata de sport.
- Pas de compétitions possibles.

#### FICHE TECHNIQUE

Longueur : 4,40 m
Largeur : 3,70 m
Poids : 100 kg
Grand Voile : 6,8 m <sup>2</sup>
Foc : 2,1 m <sup>2</sup>
Gennaker : 5,6 m <sup>2</sup>
Coques en polyester, pont sandwich
- Bras carbone/fibres de verre
Mât carbone de 6,5 m en 2 sections
- Safran et dérive profilés
Largeur sur remorque : 1,5 m
Montage seul en 30 minutes
Disponible en Gris, Jaune, Vert et Rouge
Prix de lancement : 8900 euros TTC avec remorque de mise à l'eau, 3 voiles Gaastra et taud de protection.

# LE SALON DE MULTICOQUES MAG

## 68 Catamarans de day-boat

**ENVIE DE N'AVOIR QUE LE BON CÔTÉ DU BATEAU ? DU PLAISIR À LA BARRE, DES SENSATIONS, ET PAS OU PEU DE SOUCIS DE GESTION ? ALORS BIENVENUE DANS LA FAMILLE DES DAY-BOATS : PLUS OU MOINS SPORTIFS, PLUS OU MOINS CONFORTABLES, ILS ONT EN COMMUN DE VOUS PROPOSER DE BONNES JOURNÉES DE NAVIGATION EN ÉTANT D'UN ENTRETIEN RAISONNABLE...**

# Catamarans de day-boat

## Magnum 18

**PAYS :** France

**PROGRAMME :** Sorties familiales et/ou sportives

**SIGNE PARTICULIER :** Une vraie alternative aux catas de sport.



**NEW  
2008**

Bénéficiant de l'expérience et du succès du 21, le Magnum 18 reprend l'essentiel des caractéristiques de son grand frère, ce qui lui assure dans une taille sensiblement inférieure un comportement similaire voire légèrement plus sportif.

Il bénéficie notamment d'une grande maniabilité grâce à sa dérive centrale pivotante et à des flotteurs de longueur modérée (3,80m), d'une bonne puissance et stabilité dues à sa largeur importante (4m) et enfin d'un poids comparable à celui des catamarans de 18 pieds, autorisant la mise à l'eau depuis une plage.

Avec une charge utile de 250 kg le Magnum 18 embarque 3 adultes, un couple avec deux enfants ou quatre ados dans un programme allant de l'initiation à la randonnée en passant par le perfectionnement sportif (gennaker, spi, trapèzes) et même la régates.

Ces caractéristiques destinent tout aussi bien le bateau aux particuliers qui apprécieront notamment sa facilité de mise en œuvre, de transport et de stockage, qu'aux clubs auxquels il apportera une pratique nouvelle mais très accessible, à mi-chemin du dériveur collectif et du catamaran de sport.

### FICHE IDENTITÉ

<b>Longueur :</b>	5,50 m
<b>Largeur :</b>	1,70 m sur route 4 m en navigation
<b>Tirant d'eau :</b>	0,2 / 1 m
<b>Grand-voile :</b>	13,30 m <sup>2</sup>
<b>Foc :</b>	5,30 m <sup>2</sup>
<b>Gennaker :</b>	15 m <sup>2</sup>
<b>Spi :</b>	20 m <sup>2</sup>
<b>Poids :</b>	200 kg
<b>Trapèze :</b>	2
<b>Motorisation :</b>	HB 2 à 5 cv.
<b>Chantier :</b>	Virus Boats

**Prix : 11 950 euros TTC**

## Weta 4,4

**PAYS :** Nouvelle-Zélande

**PROGRAMME :** Sorties familiales

**SIGNE PARTICULIER :** Il faut moins de 30 mn pour passer de la remorque à l'eau.



**NEW  
2008**



Le Weta 4.4 est un nouveau trimaran de sport, conçu et développé en Nouvelle-Zélande par Weta Marine. Léger, bien toilé, il met le plaisir de la vitesse à la portée de tous.

Le concepteur du Weta 4.4, Weta Marine, a apporté beaucoup d'attention à la simplicité de mise en œuvre. Le Weta 4.4 embarque facilement deux adultes. Le cockpit à deux niveaux, l'absence de bôme et la stabilité inhérente au trimaran permettent également de naviguer avec des enfants en toute sécurité.

### ESSAI EN MER :

Sur l'eau, le Weta 4.4 démarre au moindre souffle.

Assis sur la coque ou le trampolin selon l'allure, le barreur a une bonne vision du plan d'eau, grâce aux transparents ménagés dans les voiles en Pentex, signées Gaastra.

Les appendices profilés et la finesse de la carène rendent le bateau très vivant et fin.

### FICHE IDENTITÉ

<b>Longueur :</b>	4,40 m
<b>Largeur :</b>	3,70 m
<b>Tirant d'eau :</b>	NC
<b>Grand-voile :</b>	6,8 m <sup>2</sup>
<b>Foc :</b>	2,1 m <sup>2</sup>
<b>Gennaker :</b>	5,6 m <sup>2</sup>
<b>Poids :</b>	100 kg
<b>Chantier :</b>	Weta Marine

**Prix : 8 900 euros TTC**